

ACTA DE LA TROBADA OBERTA DE CAN LLONG

Data: 09/07/2018

Hora: 18.00 hores

Lloc: Centre Cívic de Can Llong

Assistents:

Ajuntament: Glòria Rubio, Xavier Guerrero, Rodrigo Rodríguez, Melcior Manau, Eva Vives i Núria Oliva.

26 veïns i veïnes.

Ordre del dia:

1. Temes pendents de tractar en relació a la Mobilitat del barri.
2. Valoració de la proposta de càrregues i descàrregues.
3. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la sessió:

La Sra. Glòria Rubio agraeix l'assistència, avança que el Sr. Xavier Guerrero i ella tenen un altre compromís i no es podran quedar tota la sessió i proposa tractar primer els temes pendents de Mobilitat amb el Sr. Xavier Guerrero. Emplaça que algú posi en antecedents els nous assistents dels objectius de l'Espai de Participació de Can Llong i el treball fet fins el moment.

El Sr. Anfós Espinola exposa que l'espai va començar fa aproximadament un any i que no s'ha avançat gaire en la definició del mateix ni disposa de reglament de funcionament però en valora positivament la iniciativa i en destaca la participació directa.

La Sra. Sònia Sada exposa que l'espai neix amb l'objectiu de ser més proper que representatiu i a parer seu ha acabat sent el contrari. Afegeix que el cartell és un reclam molt atractiu però manifesta que quan assisteix a les sessions en surt decebuda ja que no es resolen els problemes del barri.

La Sra. Glòria Rubio destaca les noves incorporacions i ressalta que és un projecte en construcció que no està definit ni tancat. Afegeix que estan oberts a configurar l'espai que el veïnat decideixi amb les regles del joc que els sistema permeti i en aquest sentit manifesta que el debat encara és viu. Proposa tractar els temes que van quedar pendents en la sessió anterior.

1. Temes pendents de tractar en relació a la Mobilitat del barri.

El Sr. Xavier Guerrero explica que respecte el control de velocitat del C. Zuric no disposa de les dades i ho trasllada al Sr. Jose Luís Barón per tal que les porti en la propera sessió.

Respecte el baixador ferroviari explica que és un tema a molt llarg termini però que hi ha novetats positives. Han estat convocats a una reunió i es preveu fer quatre estacions a Catalunya: una a Girona Sud, dos a Terrassa i una a Can Llong. Afegeix que és el principi, que falten els estudis i els projectes però valora positivament que una de les estacions projectades sigui a Can Llong.

Respecte la plataforma sobre la ronda Oest explica que es van reunir amb Infraestructura de la Generalitat per fer ús de l'espai. No els hi han dit que no però cal saber el pes què pot aguantar. Quan es tingui la resolució es faran les millores pertinents per fer-ne ús, de moment s'ha tancat l'accés.

La Sra. Sònia Sada demana per què aquestes millores no es fan al parc d'Odessa.

La Sra. Esther Vázquez exposa que són temes diferents i no excloents: el Parc d'Odessa s'ha de millorar i la plataforma es pot convertir en una espai compartit de pàrquing i lleure.

La Sra. Glòria Rubio afegeix que falta definir els usos d'aquest espai per poder tractar el tema.

El Sr. Josep Poblador proposa fer una zona generosa de pàrquings provisionals mentre no estigui resolta la mobilitat a nivell de transport públic. En aquest sentit suggereix: millorar els autobusos, pregunta per què les línies 1 i 2 no arriben fins a Can Llong; millorar les connexions de ferrocarrils; fer la connexió amb la Línia S1 de Terrassa i fer-la arribar fins i al barri; interconnectar les línies S1/S2 i posar en marxa opcions de lloguer de bicicletes.

El Sr. Anfós Espinola opina que la plataforma és perfecta per potenciar el vehicle elèctric, el vehicle compartit i l'estacionament.

El Sr. Xavier Guerrero manifesta que quan es faci la Pl. Lisboa i l'Institut que són una millora pel barri s'eliminarà més aparcament. Respecte el mal estat del Parc d'Odessa i d'altres espais de la ciutat explica que quan va arribar al govern hi havia 50.000€ de pressupost i quan es feia malbé un joc els tècnics el treien i no el podien reposar. Actualment hi ha un pressupost considerable que es veurà incrementat en 1.8 milions d'euros en jocs infantils. La previsió és que a principis de 2019 es vegin aquests canvis en les places i àrees de jocs de la ciutat.

La Sra. Margarita Martínez afegeix que a banda del parc les voreres estan malmeses i opina que hi hauria d'haver persones de l'Ajuntament encarregades de detectar aquestes incidències.

El Sr. Xavier Guerrero explica respecte el transport públic que la flota actual d'autobusos no permet millorar la freqüència però que s'està treballant en una millora del servei Can Llong/Castellarnau fent una llançadora fins a la Pl. Espanya i millorant les connexions. És tracta d'una línia específica del barri que es preveu que entri en vigor després de l'estiu i permetria el pas d'una línia pel barri cada 15 minuts aproximadament però no en pot concretar la freqüència perquè està en estudi. Demana que els responsables de la TUS que assisteixen a la sessió facin els aclariments que calguin.

La Sra. Susana Romero i el Sr. Oriol Roca exposen que és difícil fer coincidir les línies d'autobusos amb els trens però si es disminueix la freqüència de la zona Castellarnau/Plaça Espanya aproximadament a la meitat, millorarà molt el servei i les possibilitats de connexió. Treballen amb la incorporació d'un autobús llançadora cada 30 minuts que sumat a les línies del barri suposaria una freqüència de pas de 15 minuts i afegeixen que és difícil fer coincidir les línies 11 i 55 com proposaven alguns veïns.

El Sr. José Gimenez exposa que amb les modificacions que s'han fet de mobilitat tot el trànsit passa pel barri. Considera que la Pl. Còrdova és un caos de molèsties, sorolls, camions, contaminació, pols i

a la nit és impossible descansar. Opina que cal buscar una solució perquè els vehicles que van cap a Castellar i Can Roqueta no passin per aquí. Altres veïns i veïnes estan d'acord amb la intervenció i afegeixen com a temes problemàtics la velocitat de les motos, la regulació dels semàfors i proposen posar restriccions al trànsit de camions pel barri i altres elements dissuasius per la velocitat com els coixinets berlinesos o els ressalts d'obra.

El Sr. Xavier Guerrero respon que hi ha un estudi encarregat a Mobilitat i que pren nota dels diferents temes per traslladar-los a Mobilitat i fer retorn.

2. Valoració de la proposta de càrregues i descàrregues.

La Sra. Eva Vives exposa que en la sessió anterior va sorgir una comissió per treballar el tema de les càrregues i descàrregues del barri. Es va fer una sessió de treball amb la comissió i els comerciants que van voler participar-hi i es porta el plànol amb la proposta perquè els assistents facin les aportacions que considerin i la validin abans de traslladar-la a Mobilitat.

La Sra. Maite Gallego es queixa de l'estacionament a la zona de la línia groga i demana que la Guàrdia Urbana faci seguiment i actuï en cas d'incompliment i explica que ella ha trucat i no hi han anat.

El Sr. Rodrigo Rodriguez explica que la policia té uns recursos limitats i actua segons les prioritats.

La Sra. Eva Vives exposa que es va valorar des de mobilitat treure la illeta de la línia groga però implicava treure aparcament.

La Sra. Margarita Martínez proposa posar un baden d'obra i marcar la fletxa a terra.

La Sra. Sònia Sada proposa posar pilones davant els pàrquings.

La Sra. Eva Vives respon que no es poden posar pilones a tot arreu.

La Sra. Margarita Martínez es queixa que els camions aparquen sobre la vorera i la fan malbé i quan és accés a pàrquings es requereix que ho arreglin els titulars que no són responsables del deteriorament. El veïnat es queixa també dels repartidors de motos que circulen per la vorera.

El Sr. Rodrigo Rodríguez proposa que les incidències detectades reiteradament es canalitzin a través de Districte per tal de treballar accions pedagògiques, de contenció i de sanció quan calgui amb Comerç i Policia Municipal.

3. Torn obert de paraules.

La Sra. Eva Vives demana si hi ha més temes a tractar per la propera convocatòria a banda de fer retorn dels temes que s'ha emportat el Sr. Xavier Guerrero.

La Sra. Margarita Martínez proposa tractar el tema de Parcs i Jardins. Exposar que hi ha rosegadors i opina que netejant la part de sota de l'arbustiva del Parc d'Odessa milloraria, ja que els rosegadors l'utilitzen com amagatall. Altres veïns i veïnes manifesten opinions en la mateixa línia. La Sra. Àngels Arcas proposa tractar temes arbrats.

La Sra. Eva Vives respon que el tema de rosegadors es recull des del Districte i es trasllada a Salut perquè faci intervenció. El Sr. Rodrigo Rodriguez afegeix que es trasllada a Salut i a Parcs i Jardins perquè es coordinin.

La Sra. Sònia Sada demana tractar el tema dels “horts fantasma” de Can Llong de cara a evitar els problemes que es van generar l'estiu passat: les barraques, els rosegadors, les festes i el perill d'incendi. Afegeix que és un punt problemàtic de brutícia i plagues i que caldria que l'Ajuntament entomés la parcel·lació i el lloguer de cara a resoldre'l. Afegeix que tal com ha comentat el regidor es construirà un Institut, un CAP i s'eliminaran places de pàrquing i demana fer previsió amb temps.

La Sra. Eva Vives respon que es recull el tema dels horts i el tema de la plataforma sobre la Ronda Oest, si no hi ha resposta per la propera s'ajornarà a la següent.

La Sra. Margarita Martínez demana si es pot adaptar com a pàrquing l'espai de costat del Punt Blau.

La Sra. Eva Vives respon que l'ús parcial de la llosa com aparcament solucionaria el tema i respecte el solar del Punt Blau cal mirar-ne la titularitat.

El Sr. Rodrigo Rodríguez demana als nous assistents com s'han assabentat de la convocatòria.

El veïnat respon que pels cartells i opinen que els cartells es retiren molt ràpidament.

El Sr. Rodrigo Rodríguez recull l'observació i proposa facilitar el cartell als assistents per tal que el puguin penjar dins de les comunitats o fer-lo extensiu en els seus àmbits corresponents. Explica que l'Ajuntament té plataforma Decidim Sabadell on es poden trobar les diferents convocatòries.

La Sra. Eva Vives afegeix que s'enviarà el cartell amb la propera convocatòria.

Acords:

1. Fer retorn dels temes pendents de Mobilitat.
2. Es recullen per tractar en properes sessions els següents temes: Parcs i Jardins i arbrat, els horts i la plataforma sobre la Ronda Oest.
3. Enviar el cartell amb la propera convocatòria.